

APLICAÇÃO DE PESQUISAS DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO COMO FERRAMENTA DE PLANEJAMENTO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

Samuel Baesso Muller¹, Francisco Marchet Dalosto¹, Alejandro Ruiz Padillo¹

O transporte é um importante instrumento de direcionamento do desenvolvimento urbano das cidades, mas a excessiva utilização de modos motorizados individuais ocasiona problemas, como congestionamento de tráfego, acidentes, poluição e aumento nos tempos de viagem. Para tentar mitigar esses efeitos negativos, o tráfego urbano precisa ser planejado com princípios de mobilidade sustentável. Para tal, são imprescindíveis estudos de Engenharia de Tráfego, que podem fornecer dados referentes à quantidade, velocidade, origens e destinos dos veículos em circulação. Na cidade de Cachoeira do Sul, a interseção conhecida como “5 esquinas” representa um dos pontos mais conflitivos para o trânsito. Assim, para realizar um adequado diagnóstico dos seus problemas, este trabalho visa realizar a Contagem Volumétrica Classificatória que determine a quantidade, o sentido e a composição do fluxo de veículos, em diferentes horários em 3 dias da semana. A análise desses dados e seu relacionamento com a dinâmica da cidade, permite desenvolver propostas de melhorias para o local visando o aumento da segurança e a eficiência do trânsito.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. BRASIL. **Política Nacional de Mobilidade Urbana**. Ministério das Cidades. Brasília, 2013. 37 p.
2. BRASIL. **Manual de Estudos de Tráfego** (IPR. Publ., 723). Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes. Instituto de Pesquisas Rodoviárias. Rio de Janeiro, 2006. 384 p.

AGRADECIMENTOS

O professor Alejandro Ruiz-Padillo agradece ao CNPq pelo apoio financeiro (Processo 308870/2018-2 e Processo 422635/2018-9).

¹ Universidade Federal de Santa Maria – Campus Cachoeira do Sul