



DETERMINAÇÃO DOS PONTOS CRÍTICOS PARA ACIDENTES DE TRÂNSITO NA CIDADE DE CACHOEIRA DO SUL

Macedo, Juliana A.¹ (GR); Prado, Wantuil R. D.¹ (GR); Costa, Henrique F.¹ (GR); Ruiz-Padillo, Alejandro¹ (CO); Pereira, Brenda M.¹ (O)

¹*Universidade Federal de Santa Maria – Campus Cachoeira do Sul – Laboratório de Mobilidade e Logística (LAMOT)*

Segundo o Ministério da Saúde, o número de óbito por acidentes de transporte chegou a 38.265 no ano de 2016 (Brasil, 2018). Neste mesmo período o seguro DPVAT, instituído no Brasil como indenização aos danos pessoais causados por veículos automotores de vias terrestres, pagou 346.060 indenizações por invalidez permanente decorrentes de acidentes de trânsito (Seguradora Líder, 2018). Um estudo recente aponta para a interiorização dos acidentes de trânsito no Brasil, uma vez que foi observado o aumento das taxas de mortalidade nos municípios menos populosos, enquanto houve redução nos mais populosos (Brasil, 2017). Porém, quando se buscam informações sobre a caracterização dos acidentes de trânsito em cidades de pequeno e médio porte é constatada uma escassez de trabalhos acadêmicos e práticos nesta área. A maioria das pesquisas tende a focar em cidades maiores sejam por apresentarem maiores valores absolutos para mortes no trânsito, melhores dados para análises ou número maior de pesquisadores na área. O objetivo desta pesquisa é determinar os pontos críticos para acidentes de trânsito na cidade de Cachoeira do Sul de forma a subsidiar políticas públicas e obras de infraestrutura que promovam a segurança de todos os usuários da via. Por ser um estudo de casos, os resultados não podem ser amplamente generalizados, porém têm potencial para contribuir no entendimento da dinâmica dos acidentes de trânsito em cidades de pequeno e médio porte. Entre as etapas metodológicas previstas estão: (i) revisão bibliográfica, (ii) consolidação e tratamento do banco de dados de dados de acidentes de Cachoeira do Sul, (iii) análise dos pontos de maior incidência de acidentes, (iv) determinação dos pontos críticos e (v) inspeção *in loco* para levantamento de fatores contribuintes para os acidentes. A pesquisa encontra-se atualmente na segunda etapa. Um dos obstáculos para produção de pesquisas científicas nos temas de segurança viária é a deficiência dos bancos de dados sobre acidentalidade no trânsito, já que, em geral, percebe-se a falta de sistematização de informações nos mesmos. Informações presentes nos boletins de ocorrência têm como objetivo principal determinar culpados pelos acidentes, atendendo prioritariamente questões judiciais, e não esclarecer os fatores contribuintes para eles. Como resultado para pesquisa, espera-se: (i) encontrar os pontos críticos de acidentes de trânsito em Cachoeira do Sul, de forma a contribuir com uma mobilidade mais segura, (ii) consolidar o primeiro banco de dados de acidentes de trânsito na cidade de Cachoeira do Sul, e (iii) cooperar para a pesquisa sobre a internalização dos acidentes de trânsito no Brasil.

Referências bibliográficas:

- Brasil (2017) *Saúde Brasil 2015/2016: uma análise da situação de saúde e da epidemia pelo vírus Zika e por outras doenças transmitidas pelo Aedes aegypti*. [online] Brasília: Ministério da Saúde, p.201. Disponível em: <http://editora.saude.gov.br>. Acesso em: 13 de agosto de 2018.
- Brasil (2018) *DATASUS Tecnologia da Informação a Serviço do SUS*. Ministério da Saúde. Disponível em: <http://tabnet.datasus.gov.br/cgi/tabcgi.exe?sim/cnv/ext10br.def>. Acesso em: 05 de julho de 2018
- Seguradora Líder (2018) *Relatório Anual Seguradora Líder-Dpvat 2017*. Disponível em: <https://www.seguradoralider.com.br>. Acesso em: 13 de agosto de 2018.

Trabalho apoiado pelo programa PIVIC da UFSM.