



## DIFUSÃO DA VIABILIDADE DA INTERMODALIDADE À COMUNIDADE EMPRESARIAL DE CACHOEIRA DO SUL

Prado, Wantuil R. D.<sup>1</sup> (EX); Schwartz, Marcell A.<sup>1</sup> (IC); Silveira, Caroline A. da<sup>1</sup> (IC),  
Silva, Samuel A. M.<sup>1</sup> (IC); Ruiz-Padillo, Alejandro<sup>1</sup> (O)

<sup>1</sup>*Laboratório de Mobilidade e Logística, Universidade Federal de Santa Maria – Campus  
Cachoeira do Sul*

O Brasil é um dos maiores produtores e exportadores de produtos agrícolas do mundo, dos quais se podem destacar alguns produtos como milho, soja, arroz, café, entre outros. No que se refere a grãos, a soja é o produto mais exportado pelo Brasil, colocando o país como o segundo maior produtor mundial. Dos municípios situados no Rio Grande do Sul, terceiro estado com maior produção agrícola do Brasil, Cachoeira do Sul é um dos principais produtores de soja, com uma estimativa de 298 toneladas produzidas no ano 2017. Porém, 65% da soja produzida no Brasil é transportada pelo modal rodoviário devido à sua predominância em relação a outros modais de transporte (CNT, 2015) e a cidade de Cachoeira do Sul não foge deste panorama. A utilização de apenas um modal de transporte dificulta o escoamento e ocasiona impactos significativos nos custos de transporte afetando no valor final do produto na exportação. O emprego de mais de um modal para o transporte de carga pode trazer benefícios significativos em relação a custos e eficiência do transporte (Ferreira, 2013) e em Cachoeira do Sul há condições favoráveis para o desenvolvimento da intermodalidade devido à sua localização geográfica, além do fato de estarem presentes os principais modais de transporte de carga. O objetivo deste trabalho é divulgar as potencialidades e limitações dos diferentes sistemas de transporte e da intermodalidade à comunidade empresarial de Cachoeira do Sul, com enfoque nas particularidades da região do Vale do Jacuí. Para isso, foi realizado um levantamento de dados através de questionários aplicados aos principais empresários da região para avaliar o nível de conhecimento em relação aos temas citados, e assim direcionar de forma adequada os conteúdos a serem apresentados nos encontros informativos. Dos encontros já realizados, o de maior abrangência foi o evento “CACISC ao meio-dia – Transporte Intermodal e Logística”, onde estiveram presentes mais de 100 pessoas sendo a maioria empresários e lojistas da região. Na ocasião foram apresentadas informações sobre atual situação dos modais de transporte de Cachoeira do Sul, os principais critérios a serem considerados na escolha do modal para transporte de cargas e um estudo de viabilidade de utilização da intermodalidade em Cachoeira do Sul. Ademais, temas sobre a importância da Mobilidade e Logística Urbana, temas frequentemente mencionados na região, também foram abordados. Esse evento, em parceria com a Câmara de Agronegócio, Comércio, Indústria e Serviços da cidade (CACISC) teve a presença e difusão das mídias locais, como jornais e emissoras de rádio e televisão, fazendo com que mais pessoas tenham conhecimento da realidade do transporte de carga da região e suas potencialidades.

*Trabalho apoiado pelo programa PIVEX e PIVIC da UFSM.*

### Referências Bibliográficas

- Confederação Nacional do Transporte - CNT. Transporte e desenvolvimento - Entraves logísticos ao escoamento de soja e milho. Brasília, 2015.
- Ferreira, V. H. M. O Setor dos Transportes de Mercadorias em Portugal: A intermodalidade enquanto fator dinamizador das empresas exportadoras. Dissertação de Mestrado em Economia. Universidade do Porto, 80 p., 2013.