

ENCONTROS INFORMATIVOS COM O EMPRESARIADO DE CACHOEIRA DO SUL ACERCA DAS POTENCIALIDADES DOS TRANSPORTES E INTERMODALIDADE DA REGIÃO

Prado, Wantuil R. D.¹ (A); Schwartz, Marcelli A.¹ (CA); Silveira, Caroline A.² (CA);
Ruiz-Padillo, Alejandro¹ (O)

¹*Universidade Federal de Santa Maria – Campus Cachoeira do Sul*

O Brasil é um dos principais produtores agrícolas do mundo, onde seus principais commodities agrícolas são a soja e o milho. O município de Cachoeira do Sul encontra-se entre os cinco maiores produtores de soja do estado do Rio Grande do Sul; porém, 65% da soja produzida é transportada pelo modal rodoviário devido à sua predominância em relação a outros modais de transporte¹. Por causa disso, o custo de transporte aumenta significativamente, tornando nossa realidade menos competitiva em relação aos concorrentes, sabendo que o transporte representa aproximadamente 60% dos custos logísticos de uma empresa². A cidade de Cachoeira do Sul possui condições favoráveis para o desenvolvimento da intermodalidade devido à sua localização geográfica, além do fato de estarem presentes os principais modais de transporte. A utilização de mais de um modal para o transporte de carga pode trazer benefícios significativos em relação a custos e eficiência do transporte³. O objetivo deste trabalho é apresentar um material à comunidade empresarial de Cachoeira do Sul, focando nos temas sobre intermodalidade, os modais de transporte e as potencialidades presentes na região. Para isso, foi realizado um levantamento de dados através de questionários aplicados aos principais empresários da região para avaliar o nível de conhecimento em relação aos temas relacionados anteriormente, onde suas respostas serviram como base para o desenvolvimento deste estudo.

Trabalho apoiado pelo Fundo de Incentivo a Extensão (FIE) e Programa Institucional de Voluntários de Extensão (PIVEX) – Universidade Federal de Santa Maria.

Referências Bibliográficas

1. Confederação Nacional do Transporte - CNT. **Transporte e desenvolvimento - Entraves logísticos ao escoamento de soja e milho**. Brasília, 2015. Disponível em: <<http://cms.cnt.org.br/Imagens%20CNT/PDFs%20CNT/Pesquisa%202015/entravesatualizado.pdf>>. Acesso em 12 abr 2018.
2. Martins, D. F. R. **A intermodalidade como alternativa ao uso exclusivo do modo rodoviário no transporte de veículos: um estudo de caso**. Dissertação (Mestrado em Engenharia Civil) – Universidade Federal de Santa Catarina, Florianópolis, 92p., 2009.
3. Ferreira, V. H. M. **O Setor dos Transportes de Mercadorias em Portugal: A intermodalidade enquanto fator dinamizador das empresas exportadoras**. Dissertação de Mestrado em Economia. Universidade do Porto, 80 p., 2013.