

MAPEAMENTO DE CARACTERÍSTICAS DE REDES DE TRANSPORTES, COMO AUXÍLIO NO PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES SUSTENTÁVEL

Francisco Marchet Dalosto¹, Alejandro Ruiz Padillo^{1,2}

O planejamento de transportes tem auxiliado a expansão sustentável do crescimento urbano, melhorando o acesso às oportunidades e os investimentos em infraestruturas. Neste trabalho, o planejamento de transporte é definido como o conjunto de atividades ou processos em que é examinado o potencial de ações futuras objetivando a melhora de investimentos público e privado no sistema de transportes atual. Nesse contexto, ainda há a necessidade de enfrentar problemas antigos, tais como congestionamentos e distribuição de serviços, que são mais bem avaliados pelo mapeamento dos aspectos da rede viária, tais como vulnerabilidade, acessibilidade, resiliência e identificação da importância de cada elemento da rede. Este trabalho tem como objetivo revisar a importância dessas características no processo de planejamento. Para isso, realizou-se uma revisão na literatura acerca desses aspectos. Os resultados encontrados apontam que esses aspectos apresentam relação com a rede viária, complementam o planejamento de transportes clássico, o que permite melhor avaliação das melhorias.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. JENELIUS, E. e MATTSON L. Vulnerability and resilience of transport systems - A discussion of recente research. **Transportation Research Part A: Policy and Practice**, vol. 81, páginas 16-34, 2015.
2. PAPACOSTAS C. S. **Fundamentals of Transportation Engineering**. Editora Prentice-Hall, Englewood Cliffs, Nova Jersey, Estados Unidos da América, 1987.
3. ORTUZAR J. D. e WILLUMSEN L. G. **Modelling Transport**. Editora John Wiley e Sons, 4ª Edição. Chichester, Reino Unido, 2011.
4. REGGIANI A., NIJKAMP P. e LANZI D. Transport Resilience and Vulnerability: The Role of Connectivity. **Transportation Research Part A, Policy and Practice**, vol. 81, páginas 4-15, 2015.

AGRADECIMENTOS

O professor Alejandro Ruiz-Padillo agradece ao CNPq pelo apoio financeiro (Processo 308870/2018-2 e Processo 422635/2018-9).

1 Universidade Federal de Santa Maria – Campus Cachoeira do Sul

2 Universidade Federal de Santa Maria – Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Produção