

UTILIZAÇÃO DA TÉCNICA *BEST-WORST SCALING* PARA ANÁLISE DOS FATORES QUE ESTIMULAM A CAMINHABILIDADE EM CACHOEIRA DO SUL

Oestreich, Letícia¹ (A); Ruiz-Padillo, Alejandro¹ (O); Lemes, Jean A.¹ (CA); Torres, Tânia B.² (CA); Pereira, Brenda M.¹ (CA)

¹*Universidade Federal de Santa Maria – Campus Cachoeira do Sul*
²*Universidade Federal do Rio Grande do Sul*

Analizar os fatores que influenciam e estimulam a caminhada é importante para cidades sustentáveis, pois o aumento das viagens a pé está relacionado com a redução do uso de modos motorizados¹. Além disso, planejar cidades voltadas para pedestres é a forma mais democrática de promover o transporte, pois, independentemente do modo utilizado em uma viagem, todos necessitam do deslocamento a pé para chegar até o destino definido. Segundo Bradshaw (1993)², a Caminhabilidade é o termo que explica a capacidade de caminhar e é definida por quatro características básicas: ambiente físico direcionado ao pedestre, densidade de serviços e comércios, ambiente natural moderado pelos extremos temporais e cultura local social e diversificada. O *Best Worst Scaling* é uma técnica que se utiliza de princípios de utilidade aleatória em que entrevistados escolhem os melhores e piores atributos dentro de uma série de características³. O objetivo deste trabalho é demonstrar os processos utilizados para identificação das características que tornam os bairros mais caminháveis na cidade de Cachoeira do Sul, baseado em Larrañaga *et al.* (2014)⁴. Os resultados incluem os métodos de estratificação segundo características dos bairros georreferenciadas por um *software GIS*, conforme renda, densidade de comércios e declividade. Também são apresentados os métodos de seleção das amostras definidas a partir das características socioeconômicas dos entrevistados.

Trabalho apoiado pelo programa de Fundo de Incentivo à Pesquisa (Fipe-Jr) da Universidade Federal de Santa Maria.

Referências Bibliográficas

1. Cervero, R.; Duncan, M. Walking, bicycling, and urban landscapes: evidence from the San Francisco Bay Area. *Am J Public Health* 2003, 93, (9), 1478–1483.
2. Bradshaw, Chris. **Creating – and using – a rating system for neighborhood walkability: towards an agenda for “local heroes”**. Ottawa, Canada. October 1, 1993.
3. Louviere, J.; Swait, J.D. **Separating weights and scale values in conjoint tasks using choices of best and worst attribute levels**. Technical Report, Centre for the Study of Choice, University of Technology Sydney, 1997.
4. Larrañaga, A. M.; Cybis, H. B. B.; Arellana, J.; Rizzi, L. I.; Strambi, O. Estimando a importância de características do ambiente para estimular bairros caminháveis usando *Best-Worst Scaling*. *Revista Transportes* 2014, 24, (2), 13-20.