

R0113. Análisis de los perfiles de viajes en un campus universitario: estudio de caso para el área central de una ciudad de pequeño porte

Autor (es): Leticia Oestreich Carvalho, Samuel Augusto Mota Silva, Tânia Batistela Torres, Brenda Medeiros Pereira, Alejandro Ruiz-Padillo

La planeación de los transportes es esencial para la construcción de ciudades sostenibles. El estudio de los perfiles de viajes de universidades se torna importante en este contexto, visto que son consideradas polos generadores de tráfico que impactan en el uso del suelo y la movilidad urbana. Sin embargo, los perfiles de viajes y los modos de transportes utilizados por estudiantes universitarios poseen algunas particularidades en comparación a aquellos viajes por trabajo u ocio, ya que la rutina de los alumnos difiere de los demás grupos. Los viajes de los estudiantes universitarios pueden ser fuertemente influenciados por la localización de la universidad y por los comportamientos sociales del medio en el que se encuentran, así como por factores ambientales, económicos y de seguridad. En ciudades de pequeño porte, la localización de las universidades tiene gran importancia debido a la influencia que tienen sobre la dinámica urbana local. Este trabajo busca identificar los perfiles de viajes de estudiantes y funcionarios universitarios en un campus localizado en el área central de una ciudad de pequeño porte, con acceso por varios modos, incluido también la caminata y bicicleta. Siendo un estudio de caso en la comunidad académica de la Universidad Federal de Santa María en el Campus de Cachoeira do Sul (Brasil), se entiende la limitación en cuanto a la generalización, pero los datos y análisis presentados pueden ser el inicio para entender los viajes en campus universitarios similares. La técnica de obtención de los datos se basa en un cuestionario realizado a toda la comunidad académica para coleccionar las informaciones sobre perfil del entrevistado y de sus viajes. Además, el uso de bases georreferenciadas del municipio permiten caracterizar la infraestructura de transporte y la disponibilidad de transporte colectivo en las proximidades de los orígenes y destinos de los viajes. Como resultado, se identifican los factores asociados a la elección del modo, obtenidos por la estimación del modelo de elección discreta logit multinomial. La identificación de las principales variables que influyen en la elección de modo, así como de los incentivos u obstáculos vinculados a los modos más sostenibles, contribuirá con la planeación del transporte para los viajes a y desde el Campus y servirá de estudio piloto para otras ciudades de pequeño porte.

Palabras clave: planeación de transporte, universidad, perfiles de viajes, elección modal, logit multinomial.