



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA DO SUL
PRINCESA DO JACUI – CAPITAL NACIONAL DO ARROZ
SECRETARIA MUNICIPAL DE COORDENAÇÃO E PLANEJAMENTO**

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins de comprovação de realização de serviço técnico, que o **Laboratório de Mobilidade e Logística (LAMOT)** da Universidade Federal de Santa Maria no Campus de Cachoeira do Sul, prestou serviço de assessoramento para a Prefeitura de Cachoeira do Sul por intermédio da Secretaria de Coordenação e Planejamento estabelecida na Rua Quinze de Novembro, nº 364, bairro Centro, Cachoeira do Sul/RS, CEP 96508-750.

O LAMOT cumpriu de forma satisfatória o estudo de tráfego, visando soluções de conflitos de mobilidade na interseção conhecida como “5 esquinas”, solicitado pelo Sr. Prefeito Municipal da cidade Sérgio Ghignatti em 25 de março de 2019 (ofício GP nº 166/2019), dentro das atividades previstas no Projeto de Extensão: **Planejamento Colaborativo da Mobilidade Urbana**, iniciado 23/07/2018 com término previsto para 26/03/2021, número do projeto 051031, sobre a coordenação do Professor ALEJANDRO RUIZ PADILLO, em prol do desenvolvimento e execução de ações ligadas ao Plano de Mobilidade Urbana de Cachoeira do Sul.

A partir dessa parceria, reconhecida mediante carta de aceite firmada pelo Sr. Prefeito Municipal da cidade Sérgio Ghignatti em 20 de fevereiro de 2019 e a solicitação mencionada anteriormente, foram desenvolvidos trabalhos técnicos visando a realização de estudo de **Análise da interseção “5 esquinas” mediante a Engenharia de Tráfego**. As atividades não envolvem transferência de recursos, considerando o trabalho *pró-bono* realizado pelo LAMOT para a Prefeitura de Cachoeira do Sul.

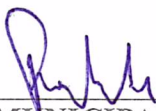
A coordenação técnica da equipe de trabalho do LAMOT esteve a cargo do Professor Dr. ALEJANDRO RUIZ PADILLO da UFSM (SIAPE 2327873). As atividades desenvolvidas para a ANÁLISE DA INTERSEÇÃO “5 ESQUINAS” MEDIANTE A ENGENHARIA DE TRÁFEGO, os produtos entregues, o período de trabalho e os colaboradores são os seguintes:

- a. Atividades realizadas
- i. Caracterização da área de estudo e apresentação de conceitos necessários para a análise;
 - ii. Elaboração e planejamento de metodologia de estudo para coleta e processamento de dados;
 - iii. Obtenção de resultados de contagem de volume de veículos e pedestres, detecção e definição das horas de pico, definição de fluxograma de tráfego, obtenção de velocidades de veículos e de tempos semafóricos;
 - iv. Estudos para escolha de tipo de interseção e verificação de necessidade de controle semafórico;
 - v. Realização de reprogramações semafóricas em diferentes cenários;
 - vi. Elaboração de propostas de melhorias da interseção em relação à sinalização viária e controle de tráfego;
 - vii. Elaboração de projeto conceitual de rotatórias para a interseção e cálculos de capacidade e nível de serviço no momento atual e futuro;
 - viii. Diagnóstico e propostas de atuação na interseção desde o ponto de vista de Engenharia de Tráfego.
- b. Produtos entregues:
- i. Relatório técnico de análise da interseção mediante a engenharia de tráfego e propostas de melhorias;
 - ii. Assessoramento técnico sobre o estudo.
- c. Período de realização das atividades
- i. Março 2019 – Agosto 2019
- d. Participantes:
- i. Professor Alejandro Ruiz Padillo, Dr.
 - ii. Professor Felipe Caleffi, Dr.
 - iii. Professor Francisco Marchet Dalosto, Msc.

Cachoeira do Sul, 9 de setembro de 2019.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA DO SUL
SERGIO GHIGNATTI
CPF/071.935.130-87
Prefeito Municipal



PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA DO SUL
ROSIMERI MICHELS DE ARREAL
CPF: 639.558.140-68
Secretária Municipal de Coordenação e Planejamento