

PARKLET EM CACHOEIRA DO SUL: UMA AÇÃO PARA CONSCIENTIZAÇÃO SOBRE A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

Stefanello, Vagner¹ (EX); Pozzatti, Enzo D. O. (EX); Bueno, Tailor J.¹ (EX); Cenci, Laline¹ (C); Ruiz-Padillo, Alejandro¹ (O)

¹*Laboratório de Mobilidade e Logística (LAMOT) – Universidade Federal de Santa Maria, Campus de Cachoeira do Sul, Brasil*

Com a instituição da Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU), municípios com população acima de 20.000 habitantes, conforme Lei nº 12.587/12, buscaram elaborar e apresentar um plano de mobilidade urbana, incentivando ações de mobilidade sustentável e um crescimento ordenado dos seus centros urbanos (BRASIL, 2012). Nas diretrizes da PNMU, a preferência deve ser dada ao pedestre, priorizando modos ativos e sustentáveis de deslocamento. A prefeitura de Cachoeira do Sul, em seu processo de elaboração do Plano de Mobilidade da cidade, contou com colaboração técnica de professores da Universidade Federal de Santa Maria (UFSM) – Campus Cachoeira do Sul. Com o plano aprovado, um dos objetivos do projeto de extensão “Planejamento Colaborativo da Mobilidade Urbana” é realizar ações de conscientização da população sobre os princípios de mobilidade sustentável e as ações envolvidas no Plano, e para isso, como primeira ação, foi providenciada a construção de um *parklet* no mês de maio de 2019. A ideia de *parklet* surgiu em 2005, na cidade de São Francisco, nos EUA, buscando gerar discussão sobre o uso que estava se dando ao solo nos centros urbanos (DEGREAS, 2016). Trata-se de uma mini praça, criada por uma estrutura não permanente, usualmente de madeira, que ocupa o lugar de uma ou duas vagas de estacionamento. Os *parklets* funcionam como uma extensão da calçada, proporcionando aos pedestres um espaço público de lazer e convivência e um uso mais humano do espaço que antes era apenas reservado a estacionamento de veículos. O objetivo desse trabalho é apresentar o processo de construção do *parklet* instalado em Cachoeira do Sul, desde a concepção de sua ideia dentro do projeto até a utilização do mesmo pela população da cidade. O *parklet* foi construído pelos integrantes do projeto, os quais contaram com a colaboração da Prefeitura Municipal e de doações realizadas por empresários locais. O uso desse espaço ajudou na conscientização da população sobre a importância de se valorizar espaços públicos que priorizem o pedestre, bem como foi possível distribuir folders e conversar com os habitantes sobre o Plano de Mobilidade recentemente aprovado. A avaliação da iniciativa foi feita por meio da aplicação de um questionário para a população em geral e os resultados foram satisfatórios. Igualmente, a partir dessa primeira experiência, a Prefeitura Municipal estuda elaborar normas para autorizar a construção de outros *parklets* na cidade, assim como empresários também mostraram interesse em instalar estruturas similares em frente aos seus estabelecimentos.

Referências:

- BRASIL. Lei Nº 12.587/12, de 3 de janeiro de 2012. **Diário Oficial da República Federativa do Brasil**, Poder Executivo, Brasília, DF, 4 jan. 2012.
- DEGREAS, H. N. **Muito Além das Calçadas: Parklets em São Paulo**. IV ENANPARQ, Encontro da Associação Nacional de Pesquisa e Pós-Graduação em Arquitetura e Urbanismo. Porto Alegre, RS, jul. 2016.

Trabalho apoiado pelos programas FIEEX e PIVEX.