

DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO

1. O QUE É O TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO?

O Trabalho de Conclusão do Curso (TCC) de Engenharia de Transportes e Logística constará do desenvolvimento orientado de um projeto em uma das áreas abrangidas pelo campo profissional do Engenheiro de Transportes e Logística e previstas na proposta do Curso, e deve levar o aluno a elaborar um texto técnico-científico, fundamentado teórica e tecnicamente.

As atividades para a realização deste trabalho serão realizadas no âmbito da disciplina que deverá ser oferecida no 12º semestre, após o aluno ter cursado 80% das disciplinas obrigatórias e a disciplina de Planejamento do Trabalho de Conclusão do Curso. Entretanto, caso o aluno queira antecipar a realização do TCC, ou seja, realizar em semestre anterior ao 12º, o mesmo pode solicitar a antecipação do TCC, na qual o Colegiado do Curso será o responsável pela avaliação do pedido.

As atividades para a realização do Trabalho de Conclusão de Curso serão desenvolvidas nas disciplinas “CSETL4051 - Planejamento de Trabalho de Conclusão de Curso” e “CSETL4053 - Trabalho de Conclusão de Curso”

2. OBJETIVOS

A realização do Trabalho de Conclusão de Curso tem por objetivo:

- Proporcionar aos estudantes do Curso de Engenharia de Transportes e Logística revisão, aprofundamento, sistematização e integração de conteúdos estudados durante o Curso;
- Orientar o estudante na elaboração de um projeto de Engenharia de Transportes e Logística baseado em estudo de caso, trabalho de laboratório e/ou pesquisa bibliográfica especializada na área de conhecimento do mesmo;
- Contribuir para o aperfeiçoamento técnico, profissional e cultural do formando do Curso de Engenharia de Transportes e Logística.

3. REQUISITOS

- A disciplina “Trabalho de Conclusão de Curso” tem a duração estabelecida conforme o Currículo Pleno do Curso.
- A matrícula na disciplina “Trabalho de Conclusão de Curso” pode ser feita pelo aluno que tenha concluído com sucesso, pelo menos, 80% dos créditos de disciplinas obrigatórias.

- O Trabalho de Conclusão de Curso deve estar associado a uma das áreas abrangidas pelo campo profissional do engenheiro de transportes e logística previstos na proposta do Curso e deve levar o aluno a elaborar um texto técnico-científico, fundamentado teórica e tecnicamente.

4. LINHAS DE TRABALHO

Todas as áreas de interesse profissional e acadêmico da Engenharia de Transportes e Logística para as quais possa ser indicado um docente orientador com conhecimento da área.

5. ORIENTAÇÃO

- A sistemática da escolha do orientador será da competência do Colegiado do Curso.
- O orientador deverá ser obrigatoriamente um docente efetivo da UFSM Campus Cachoeira do Sul, podendo, a seu critério permitir a co-orientação por docentes ou profissionais de áreas afins.
- Cabe ao estudante fornecer à Coordenação do Curso o formulário de “Tema e Aceite do Orientador” (Anexo 01) para a devida efetivação da sua matrícula na disciplina de Planejamento de Trabalho de Conclusão.
- Para a inclusão de um co-orientador, cabe ao estudante fornecer à Coordenação do Curso o formulário “Inclusão de Co-orientador” (Anexo 02). A inclusão pode ocorrer a qualquer tempo da execução do trabalho.
- Caberá ao colegiado do curso, de posse dos formulários preenchidos, aprovar, tanto a orientação, quanto o tema proposto para o trabalho.
- Caberá ao colegiado do curso, avaliar aonde o trabalho (TCC) será realizado.
- A cada orientador, para fim de projeção de encargos didáticos, deverá ser atribuído 1 (um) crédito semanal por trabalho orientado.
- Cada docente pode orientar concomitantemente mais de um estudante, em um mesmo semestre letivo.
- Ao orientar a atividade de CSETL4051 - Planejamento de Trabalho de Conclusão de Curso, o docente concorda também em orientar a atividade de CSETL4053 - Trabalho de Conclusão de Curso.
- Caso seja do interesse do docente orientador e/ou do discente, a orientação pode ser transferida mediante formalização junto à coordenação do curso (Anexo 3).
- Cabe ao orientador autorizar o aluno a proceder à defesa do Trabalho de Conclusão de Curso perante a banca examinadora, através do formulário de “Autorização para defesa” (Anexo 04).

6. DISPOSIÇÕES GERAIS DAS DISCIPLINAS DE “CSETL4051 - Planejamento de Trabalho de Conclusão de Curso” e “CSETL4053 - Trabalho de Conclusão de Curso”

- É incumbência do docente responsável pela disciplina abordar e discutir o tema de metodologia científica e o processo construtivo do trabalho durante os encontros presenciais da disciplina de “CSETL4051 - Planejamento de Trabalho de Conclusão de Curso”.

- É incumbência do docente Orientador apoiar tecnicamente o estudante na elaboração de um projeto ou estudo de Engenharia de Transportes e Logística.

- É responsabilidade do discente executar as tarefas previstas e estabelecidas por seu Orientador e sob a supervisão do Responsável durante as disciplinas de “CSETL4051 - Planejamento de Trabalho de Conclusão de Curso” e “CSETL4053 - Trabalho de Conclusão de Curso”.

- Para a disciplina CSETL4051 - Planejamento de Trabalho de Conclusão de Curso será atribuída uma carga horária de 30 horas que serão administradas pelo docente responsável pela disciplina.

- A disciplina CSETL4053 - Trabalho de Conclusão de Curso será administrada diretamente entre orientador e discente.

6.1 Sobre a disciplina CSETL4051 - Planejamento de Trabalho de Conclusão de Curso

Objetivos

Os objetivos específicos da disciplina CSETL4051 - Planejamento de Trabalho de Conclusão de Curso são:

- Formular e contextualizar através de métodos científicos um problema relacionado à Engenharia de Transportes e Logística.

- Apoiar o processo construtivo do Trabalho de Conclusão de Curso através de metodologias ativas.

Produto esperado

O trabalho realizado durante a disciplina de CSETL4051 - Planejamento de Trabalho de Conclusão de Curso deverá resultar em um documento de acordo com o Manual de Dissertações e Teses da UFSM (MDT/UFSM), bem como as normas ABNT. Sugere-se uma monografia como conteúdo mínimo deste documento: o tema do trabalho, a identificação e descrição do problema a ser solucionado, as bases da revisão bibliográfica e do método a ser adotado, eventuais resultados preliminares, etapas da pesquisa e cronograma previsto para ser executado durante a disciplina CSETL4053 - Trabalho de Conclusão de Curso.

Requisitos

O pré-requisito para solicitação de matrícula na disciplina CSETL4051 - Planejamento de Trabalho de Conclusão de Curso é a conclusão de 75% dos créditos do Curso de Engenharia de Transportes e Logística (3.000 horas).

Avaliação

A avaliação da disciplina de CSETL4051 - Planejamento de Trabalho de Conclusão de Curso será feita em conjunto entre docente responsável pela disciplina e o orientador (além do co-orientador, quando for o caso) através de entregas intermediárias e, pelo menos, uma banca de qualificação formada pelo docente responsável pela disciplina, o orientador e um avaliador externo à execução do trabalho.

Caso o discente não atinja a nota média mínima de 7,0, este deverá repetir a disciplina CSETL4051 - Planejamento de Trabalho de Conclusão de Curso.

6.2 Sobre a disciplina CSETL4053 - Trabalho de Conclusão de Curso

Objetivos

Os objetivos específicos da disciplina de CSETL4053 - Trabalho de Conclusão de Curso são:

- Conceber a solução para o problema tal qual esboçado na disciplina de CSETL4051- Planejamento de Trabalho de Conclusão de Curso;
- Ajustar, se necessário, o planejamento de pesquisa proposto na disciplina de CSETL4051 - Planejamento de Trabalho de Conclusão de Curso;
- Analisar e criticar os resultados obtidos com base no conhecimento técnico e científico adquirido ao longo do Curso;
- Defender os resultados obtidos perante uma Banca Examinadora.

Produto esperado

O trabalho realizado durante a disciplina CSETL4053 - Trabalho de Conclusão de Curso deverá resultar em um documento de acordo com o MDT/UFSM, bem como as normas ABNT.

De acordo com as orientações do MDT/UFSM, o trabalho deve apresentar na sua estrutura:

- elementos pré-textuais: elementos de identificação e utilização do trabalho que antecedem o texto principal;
- elementos textuais: núcleo do trabalho;
- elementos pós-textuais: elementos complementares ao trabalho.

O quadro 1 apresenta os elementos esperados em um Trabalho de Conclusão de Curso.

Quadro 1 - Elementos esperados em um Trabalho de Conclusão de Curso.

Elementos	Estrutura	Apresentação
Pré-textuais	Capa	Obrigatória
	Folha de rosto	Obrigatória
	Errata	Opcional
	Folha de aprovação assinada	Obrigatória
	Dedicatória	Opcional
	Agradecimentos	Opcional
	Epígrafe	Opcional
	Resumo	Obrigatória
	Abstract	Obrigatória
	Lista de ilustrações	Opcional
	Lista de tabelas	Opcional
	Lista de abreviaturas e siglas	Opcional
	Lista de símbolos	Opcional
	Sumário	Obrigatória
Textuais	Introdução	Obrigatória
	Desenvolvimento	Obrigatória
	Conclusão	Obrigatória
Pós-textuais	Referências	Obrigatória
	Glossário	Opcional
	Apêndice	Opcional

	Anexo	Opcional
	Índice	Opcional

O Trabalho de Conclusão de Curso poderá ser apresentado no formato de monografia ou no formato de artigos integrados, seguindo as orientações no Manual de Dissertações e Teses (MDT) da UFSM.

Requisitos

O pré-requisito para solicitação de matrícula na disciplina CSETL4053 - Trabalho de Conclusão de Curso é a aprovação na disciplina CSETL4051 - Planejamento de Trabalho de Conclusão de Curso e a conclusão de 80% dos créditos do curso.

Avaliação

- A avaliação do Trabalho de Conclusão do Curso será feita em dois momentos:
 - a) Avaliação parcial feita pelo orientador, tendo em vista o desempenho a dedicação à assiduidade e qualidade do trabalho realizado.
 - b) Avaliação feita pela Comissão Examinadora.
- Para a defesa deverá ser constituída uma banca examinadora com no mínimo três membros, sendo eles o professor orientador, outro docente da UFSM e um terceiro avaliador, que poderá ser um profissional de nível superior de área afim ou correlata ao tema do trabalho, a critério da Coordenação do Curso.
- A Comissão Examinadora será indicada pelo Coordenador do Curso e designada por Portaria. Caso o orientador não concorde com a Comissão Examinadora, o pedido para revisão da mesma deve ser realizado em até três (3) dias úteis a partir da publicação da portaria, em que esse pedido deverá ser avaliado pelo Colegiado do Curso.
- A apresentação do trabalho deverá ser pública, com a presença do aluno e orientador em local e horário previstos pela Coordenação do Curso.
- Para que o aluno esteja apto para a defesa do trabalho é necessária a concordância formal do Orientador.
- A defesa do trabalho será realizada até vinte dias (20) antes do término do calendário letivo.
- Um exemplar com a versão final impressa, corrigida e aprovada pelo orientador, além de uma versão digital, deverá ser entregue na Coordenação até dez (10) antes do término do calendário letivo.
- A Comissão Examinadora ademais da nota deverá atribuir, ao trabalho, os conceitos: Aprovado com Mérito, Aprovado, Aprovado após Revisão, Reprovado.

- Os resultados finais, média aritmética das duas avaliações deverão ser transcritos para o histórico escolar na forma das demais disciplinas, de acordo com os seguintes critérios:

- Média Inferior a cinco (5,00): Reprovado
- Média entre cinco (5,00) e menor que sete (7,00): Aprovado após Revisão indicada pela banca examinadora.
- Média entre sete (7,00) e nove (9,00): Aprovado.
- Média superior a nove (9,00): Aprovado com Mérito.
- Ao aluno aprovado será conferido um certificado com o conceito atribuído pela banca examinadora.
- Caso o aluno seja reprovado na disciplina CSETL4053 - Trabalho de Conclusão de Curso, este deverá repetir a disciplina.

7. CASOS OMISSOS

Casos omissos a estas diretrizes devem ser discutidos e deliberados pelo Colegiado do Curso de Engenharia de Transportes e Logística.