

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência****Processo...:** 23081.006737/2011-40 **Pregão SRP** 172 / 2011 **Data da Emissão:** 25/07/2011**Abertura: Dia:** 10/08/2011 **Hora:** 09:00:00**Objeto Resumido:****Modalidade de Julgamento :** Menor Preço

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
1	Chassi para ônibus rodoviário, zero km, ano 2011 ou superior, modelo 2011 ou superior, motor traseiro, diesel, 6 cilindros, com turbocompressor, intercooler e sistema de gerenciamento eletrônico de injeção de combustível, com potência máxima no mínimo de 300cv entre 2000 e 2400rpm e torque máximo no mínimo de 120kgf.m entre 1300 e 1600rpm, ambas especificações de potência e torque de acordo com a norma de ensaio NBR ISO 1585. Transmissão mecânica de acionamento manual com no mínimo 6 (seis) marchas sincronizadas à frente e 1 à ré. Suspensão pneumática, com no mínimo 2 (dois) bolsões de ar na dianteira e 4 (quatro) na traseira, com barras tensoras longitudinais, no mínimo 3 (três) na dianteira e 2 (duas) na traseira. Distância entre eixos de no mínimo 3000mm com possibilidade de alteração, comprimento total de no mínimo 8700mm, e largura de no mínimo 2400mm. Pneus radiais sem câmara, medida 295/80R22,5. Capacidade de carga de no mínimo 16000kg. Sistema elétrico com tensão nominal de 24V. Freios a ar tipo tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com sistema ABS. Freio de estacionamento acionado pneumáticamente nas rodas traseiras, freio motor tipo válvula borboleta no tubo de escapamento mais freio motor adicional com válvula de estrangulamento constante ou retarder. Com tacógrafo e estepe. Tanque de combustível com capacidade mínima de 300 litros. Garantia de no mínimo um ano sem limite de quilometragem para o veículo e dois anos sem limite de quilometragem para o trem de força (motor, caixa e diferencial). Demais especificações técnicas conforme itens obrigatórios e de série ofertados no mercado e específicos de cada montadora. OBS:Prazo de entrega: 90 dias.	Unidade	242.000,000	1,00	_____	_____
2	Chassi para ônibus rodoviário, zero km, ano 2011 ou superior, modelo 2011 ou superior, motor dianteiro, diesel, 4 cilindros, com turbocompressor, intercooler e sistema de gerenciamento eletrônico de injeção de combustível, com potência máxima no mínimo de 150cv entre 2000 e 2400rpm e torque máximo no mínimo de 56kgf.m entre 1200 e 1500rpm, ambas especificações de potência e torque de acordo com a norma de ensaio NBR ISO 1585. Transmissão mecânica de acionamento manual com no mínimo 5 (cinco) marchas sincronizadas à frente e 1 à ré. Distância entre eixos de no mínimo 4800mm, comprimento total de no mínimo 7300mm, e largura de no mínimo 2150mm. Pneus radiais sem câmara, medida 215/75R17,5. Capacidade de carga de no mínimo 9000kg. Sistema elétrico com tensão nominal de 24V. Freios a ar com discos nas rodas dianteiras e traseiras. Freio de estacionamento acionado pneumáticamente nas rodas traseiras, freio motor tipo válvula borboleta no tubo de escapamento mais freio	Unidade	125.000,000	1,00	_____	_____

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM**

95591764000105

Termo de Referência

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	motor adicional com válvula de estrangulamento constante ou retarder. Com tacógrafo e estepe. Tanque de combustível com capacidade mínima de 150 litros. Garantia de no mínimo um ano sem limite de quilometragem para o veículo e dois anos sem limite de quilometragem para o trem de força (motor, caixa e diferencial). Demais especificações técnicas conforme itens obrigatórios e de série ofertados no mercado e específicos de cada montadora. OBS : Prazo de entrega: 90 dias.					
3	<p>Carroceria para ônibus rodoviário, zero km, ano 2011 ou superior, modelo 2011 ou superior, para 40 passageiros, motorista e motorista auxiliar, com estrutura em aço com pintura anitocorrosiva. Compatível com chassi do item 01, com as seguintes características:</p> <ul style="list-style-type: none">o 40 poltronas para passageiros com espaçamento mínimo de 360mm, com no mínimo 1035mm de largura total, reclináveis, revestidas em tecido e courvin, fixadas em trilhos, devem proporcionar conforto aos passageiros.o Porta pantográfica bode-masats, acionamento pneumático, com vidro fumê.o Porta individual do lado esquerdo para motorista.o Cintos de segurança retráteis, de dois pontos nas poltronas de passageiros e de três pontos para motorista e motorista auxiliar.o Itinerário eletrônico com programador incluso.o Cabina do motorista fechada.o Braços escamoteáveis nas poltronas, no centro e no corredor.o Parede de separação total em vacun forming com porta com vidro fumê e poltrona de guia acoplada.o Preparação e instalação completa de ar condicionado, de teto com ar dutado para porta-pacotes e sistema individual para cabina do motorista.o Janelas com vidros fumê, colados.o Revestimento das poltronas do motorista e do motorista auxiliar com mesmo acabamento das poltronas do salão de passageiros.o Assoalho plano, em compensado naval osmopressurizado, com revestimento em ecoflex.o Revestimento do degrau da escada com sinalização, conforme normas de acessibilidade.o Revestimento interno do teto moldado em courvin na parte central e em carpete nas laterais.o Revestimento interno lateral e abaixo das janelas em courvin.o Traseira externa em vidro fumê.o Sistema de escapamento com cano de descarga modelo lateral.o Porta-pacotes luxo com pés embutidos, pega-mão acoplado, entradas de fone de	Unidade	275.000,000	1,00		

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105**
Termo de Referência

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	<p>ouvido, saídas de ar e iluminação por LED's.</p> <p>o Numeração de poltronas com iluminação.</p> <p>o Revestimento externo do porta-pacotes em tecido e interno em carpete.</p> <p>o Bagageiros laterais altos e passantes, com portinholas com travamento a ar.</p> <p>o Porta estepe com acesso pela portinhola intermediária.</p> <p>o Pára-brisa laminado, bi-partido.</p> <p>o Sistema de limpadores de pára-brisa com motores independentes.</p> <p>o Preparação e instalação completa de sistema de som, independente para cabina e salão de passageiros, com alto-falantes, antenas e demais acessórios. A cabina deve possuir aparelho com entrada para CD, USB e ter GPS integrado. O salão de passageiros deve possuir DVD multifuncional com TV integrada, rádio e entrada USB, duas telas de LCD (com no mínimo 17" cada) uniformemente distribuídas e entradas de fone de ouvido individuais no porta-pacotes.</p> <p>o Deve possuir inversor de frequência com no mínimo 8 (oito) tomadas instaladas uniformemente a cada 3 poltronas, sendo 4 em cada lado.</p> <p>o Instalação de rodoar nas rodas dianteiras e traseiras.</p> <p>o Cama para motorista.</p> <p>o Preparação e instalação completa de sanitário com descarga elétrica no painel.</p> <p>o Desembaçador de ar no pára-brisa.</p> <p>o Carregador de celular na cabina.</p> <p>o Espelho retrovisor interno.</p> <p>o Espelhos retrovisores externos planos carenados.</p> <p>o Farol de neblina no pára-choque.</p> <p>o Iluminação externa conforme normas.</p> <p>o Isolamento térmico em todo o carro.</p> <p>o Lixeira junto à escada.</p> <p>o Luzes indicativas em acrílico junto às janelas de emergência</p> <p>o Revestimento com manta acústica no painel e no capo do motor, conforme normas.</p> <p>o Porta pertences para o motorista.</p> <p>o Sirene de marcha-ré com interruptor no painel.</p> <p>o Suporte para guincho dianteiro com argolas de fácil acesso.</p> <p>o Válvula de alívio da porta na grade dianteira</p> <p>o Válvula de emergência na porta.</p> <p>o Exaustor com insuflador.</p> <p>o Cortinas em todas as janelas.</p> <p>o Acesso visual aos níveis de óleo do motor, sistema de arrefecimento, fluido de freio e de direção.</p> <p>o Sistema elétrico de lavagem do pára-brisa.</p> <p>o Iluminação da cabine do motorista individual.</p>					

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM**

95591764000105

Termo de Referência

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	<p>o Luzes do corredor em LED's azuis.</p> <p>o Sanefa para motorista.</p> <p>o Geladeira elétrica com porta copos na parede externa do sanitário.</p> <p>o Porta copos para passageiros e motorista.</p> <p>o Pintura conforme padrão da UFSM (em anexo).</p> <p>o Demais especificações técnicas conforme itens obrigatórios e de série ofertados no mercado e específicos de cada fabricante.</p> <p>Prazo de entrega: 60 dias após a entrega do chassi.</p>					
4	<p>Carroceria para ônibus rodoviário, zero km, ano 2011 ou superior, modelo 2011 ou superior, para 22 passageiros, motorista e motorista auxiliar, com estrutura em aço com pintura anitocorrosiva. Compatível com chassi do item 02, com as seguintes características:</p> <p>o 22 Poltronas para passageiros, com espaçamento mínimo de 320mm, com no mínimo 940mm de largura total, reclináveis, acabamento super luxo sofft, revestidas em tecido e curvin, fixadas em trilhos, proporcionando conforto aos passageiros.</p> <p>o Cintos de segurança de dois pontos nas poltronas de passageiros e de três pontos para motorista.</p> <p>o Revestimento da poltrona do motorista com mesmo acabamento das poltronas dos passageiros.</p> <p>o Itinerário eletrônico com programador incluso.</p> <p>o Porta pacotes com iluminação de leitura acoplada.</p> <p>o Cortinas em todo carro.</p> <p>o Preparação e instalação completa de sistema de som, com alto-falantes, antenas e demais acessórios. Deve possuir DVD multifuncional, com entrada USB, rádio e ter GPS integrado, com uma tela de LCD (com no mínimo 17") para os passageiros.</p> <p>o Deve possuir inversor de frequência com no mínimo 4 (quatro) tomadas distribuídas uniformemente entre as poltronas, 2 (duas) em cada lado.</p> <p>o Bagageiro ampliado traseiro com portinholas acesso lateral, com travamento a ar e iluminação independente.</p> <p>o Bagageiro lateral com travamento a ar e iluminação individual.</p> <p>o Assoalho em compensado naval com revestimento de Vulcan anti-derrapante.</p> <p>o Janelas rodoviárias com vidros fumês.</p> <p>o Porta dianteira Pantográfica com acionamento a ar.</p> <p>o Válvula de abertura da porta na grade dianteira.</p> <p>o Faróis de neblina no pára-choque dianteiro com tecla separada.</p> <p>o Caixa de bateria fechada.</p> <p>o Iluminação na subida da escada.</p> <p>o Identificação visual conforme normas de acessibilidade.</p>	Unidade	275.000,000	1,00		

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência**

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	<p>o Pára-brisa inteiriço.</p> <p>o Caixa de ferramentas junto ao bagageiro com chave individual.</p> <p>o Iluminação dentro do carro com luzes noturnas individuais.</p> <p>o Porta estepe fechado.</p> <p>o Revestimento interno do teto anti-ruído na parte central e em courvin lavável nas laterais.</p> <p>o Um renovador de ar no teto com quatro posições e saída de emergência acoplada.</p> <p>o Preparação e instalação completa de ar condicionado.</p> <p>o Sistema de escapamento com cano de descarga modelo lateral.</p> <p>o Frigobar.</p> <p>o Isolamento termoacústico no painel e no capô do motor.</p> <p>o Sanitário com descarga elétrica no painel.</p> <p>o Parede total para motorista, injetada anti-ruído.</p> <p>o Demais especificações técnicas conforme itens obrigatórios e de série ofertados no mercado e específicos de cada fabricante.</p> <p>Prazo de entrega: 60 dias após a entrega do chassi.</p> <p>Pintura conforme padrão da UFSM (em anexo).</p>					
5	Trator, novo, com cabine com ar-condicionado, motor diesel, com no mínimo 4 cilindros, turboalimentado, com cilindrada de no mínimo 3.900cm³, potência máxima no mínimo de 85,0cv entre 2100 e 2500rpm e torque máximo de no mínimo de 350Nm entre 1300 e 1500rpm, ambas especificações de potência e torque de acordo com a norma de ensaio ISO TR-14396. Transmissão mecânica de acionamento manual com no mínimo 12 marchas à frente, tração 4X4 de acionamento eletrohidráulico. Com tomada de força independente com opção de rotação 540/1000. Sistema hidráulico com controle de esforço, posição e ondulação. Capacidade de levante hidráulico de no mínimo 3.000kgf na rótula. Freio de estacionamento manual. Direção hidrostática, tanque de combustível com capacidade mínima de 100 litros. Distância entre eixos entre 2300mm de 2500mm, comprimento total no máximo de 4300mm, largura no máxima de 2000mm. Pneus traseiros 23.1x26 R2 e dianteiros 14.9x24 R2. Demais especificações técnicas conforme itens obrigatórios e de série ofertados no mercado e específicos de cada fabricante.	Unidade	90.000,0000	1,00	_____	_____
6	Trator, novo, com teto solar, motor diesel, 2 cilindros, potência entre 26,0 à 35,0 cv, entre 2300 e 2900 rpm. Transmissão mecânica de acionamento manual com no mínimo 7 marchas à frente e 2 à ré, tração 4x2. Freios com sapatas expansíveis e acionamento independente ou conjugado. Contrapesos nas rodas dianteiras. Direção hidráulica, tanque de combustível com capacidade mínima de 18 litros. Distância entre eixos no máximo de 1600 mm, comprimento total no máximo de 3000 mm, largura máxima de 1200 mm. Nacional. Demais especificações técnicas conforme itens	Unidade	55.000,0000	1,00	_____	_____

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência**

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	obrigatórios e de série ofertados no mercado e específicos de cada fabricante. Indicar acessórios inclusos. Indicar termos de garantia (tempo, hora, kilometragem). Manuais técnicos. Proposta com catálogos.					
7	Reboque (carreta agricola), capacidade 2 toneladas, basculante com carroceria de madeira, com dimensões minimas de altura 500 mm, comprimento 2500 mm, largura 1500 mm, com 1 eixo equipado com pneus e câmara 16.	Unidade	6.000,0000	1,00	_____	_____
8	Veículo utilitário, classe van, zero km, ano 2011 ou superior, modelo 2011 ou superior, para no mínimo 9 passageiros (incluindo motorista). Motor bi-combustível, 4 cilindros, com cilindrada de no mínimo 1350cm³, sistema de injeção eletrônica, potência máxima no mínimo de 75,0cv entre 4500 e 5500rpm e torque máximo no mínimo de 12,0kgf.m entre 2000 e 3000rpm, ambas especificações de potência e torque de acordo com a norma de ensaio NBR ISO 1585. Transmissão mecânica de acionamento manual com no mínimo 4 marchas sincronizadas à frente e 1 à ré, tração traseira. Freios com discos nas rodas dianteiras e tambor nas traseiras. Tampa do bocal do reservatório com chave ou comando interno, tanque de combustível com capacidade mínima de 40 litros. CD player, preparação para som com auto-falantes, fiação elétrica completa e antena. Distância entre eixos entre 2300 e 2500mm, comprimento total entre 4400mm e 4600mm . Capacidade de carga de no mínimo 990kg. Pneus radiais sem câmara. Cor branca e demais especificações técnicas conforme itens obrigatórios e de série ofertados no mercado e específicos de cada montadora.	Unidade	49.000,0000	1,00	_____	_____

Informar:

Razão Social da Empresa: _____

CNPJ: _____

Endereço, Local e Estado: _____

Cep: _____ Fone/Fax: _____ Telex: _____

Nome do Banco: _____ Nome da Agência: _____ Número da Agência: _____

Número Conta Bancária: _____ Data: ____/____/____

Assinatura