

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105**
Termo de Referência**Processo...** 23081.010150/2016-40 **Pregão SRP** 50 / 2016 **Data da Emissão:** 22/03/2016**Abertura: Dia:** 12/04/2016 **Hora:** 09:00:00**Objeto Resumido:****Modalidade de Julgamento :** Menor Preço

Item	Especificação	Unidade	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
1	CONJUNTO MOTOR GERADOR DIESEL ELÉTRICO 260 KVA TRIFÁSICO 60 HZ/220V CARENADO Descrição completa: 1. OBJETO: Conjunto motor-gerador diesel-elétrico 260kVA trifásico 60Hz 380/220V carenado. 2. DESCRIÇÃO: Um Grupo Gerador, desenvolvendo a potência nominal de 260 kVA em regime "Standby" na tensão trifásica de 380/220V 60Hz, carenado para uso ao tempo, composto de: 2.1. Motor diesel, refrigerado a água, construção específica para acionamento de alternadores elétricos, com baixos índices de emissões e máximo aproveitamento de combustível, com sistema de injeção de combustível com regulador eletrônico de velocidade, que deve manter o controle preciso da rotação do motor e, consequentemente, da frequência. 2.2. Alternador, isolamento classe H conforme NEMA MG1-1.65, trifásico 380 Volts, fator de potência 0,8 fechamento em estrela com neutro acessível, 4 pólos, 60 Hz 1800 RPM, elevação de temperatura até 105/125°C, arrefecimento por ventilador montado no próprio eixo, sistema de excitação "brushless", tipo ímã permanente, com regulador de tensão controlado por microprocessador, que deve assegurar máximas precisão e velocidade de correção quando das variações de carga. O sistema de excitação deve oferecer proteção contra sobrecargas, com capacidade de anular a alimentação do campo em casos de sobre-corrente nas bobinas do estator. Regulação de tensão entre vazio e plena carga de no máximo 0,5%. Variação randômica de frequência de no máximo 0,25%. 2.3. Painel de controle micro processado que deve incorporar as funções de medição digital, monitoração e sistema de controle, instalado no motor-gerador, com as seguintes funções:	Unidade	1,00		

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105**
Termo de Referência

Item	Especificação	Unidade	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	<p>2.3.1. Medições do motor: Temperatura, pressão do óleo, tensão de bateria, horímetro e RPM;</p> <p>2.3.2. Medições do gerador: Tensão entre fases e fase-neutro, corrente trifásica, potência aparente (kVA) e frequência;</p> <p>2.3.3. Proteções do motor: Baixa pressão do óleo lubrificante, alta e baixa temperatura do líquido de arrefecimento, baixo nível do líquido de arrefecimento, tensão alta e tensão baixa da bateria, falha na partida, sobrevelocidade;</p> <p>2.3.4. Proteções do gerador: Tensão alta e tensão baixa, sobrecorrente, frequência alta e frequência baixa, sobrecarga de campo, perda das amostras de tensão;</p> <p>2.3.5. Funções técnicas: Temporizador de partida, partida/parada elétrica.</p> <p>2.4. Painel de controle e transferência automática, composto por um mecanismo de transferência de capacidade 500A preparado para funcionamento em regime de transferência aberta, com interrupção, conforme características abaixo:</p> <p>2.4.1. Interface do painel com visualização de indicação de status da transferência, posição da transferência e indicações de controle. A interface também deve possibilitar a configuração dos parâmetros do sistema e ajustes;</p> <p>2.4.2. Botões de Controle: teste, manual e automático;</p> <p>2.4.3. Leds de Sinalização: rede presente, rede alimentando, gerador em funcionamento e gerador alimentando;</p> <p>2.4.4. Monitoramento da rede: sub-tensão e subfrequência;</p> <p>2.4.5. Configuração do Sistema: tempo de confirmação de falha de rede, tempo de transferência rede-gerador e gerador-rede, tempo de confirmação de retorno de rede, relé horário para partidas programadas, teste com carga e teste sem carga.</p> <p>2.5. Sistema de carenagem atenuada (enclausuramento em torno do grupo gerador), pronta para aplicação e instalação ao tempo, dimensionada para 85 dB a 1,5 metros (de acordo com norma ISO 8528).</p> <p>2.6. Disjuntor de proteção manual de 400A, capaz de atender as funções de sobrecorrente e curto-circuito na saída de carga do grupo gerador.</p> <p>2.7. Regulador eletrônico de velocidade com a função de garantir a rotação do motor diesel em 1.800 RPM e estabilidade da frequência em 60 Hz.</p> <p>2.8. Sensor de nível de água.</p>				

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105**
Termo de Referência

Item	Especificação	Unidade	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
2.9.	Tanque de combustível sub-base de 360 litros.				
2.10.	Bateria 150 A/h.				
2.11.	Conjunto de manuais técnicos.				
3.	LOCAL DE ENTREGA: O equipamento deverá ser entregue sobre a base de concreto junto ao prédio que será construída pela UFSM. Antes da entrega do equipamento e prevendo o tempo para a cura do concreto, a empresa deverá fornecer à UFSM as especificações para a construção da base.				
4.	GARANTIA: O equipamento deverá possuir uma garantia de no mínimo 12 meses a contar da entrega/partida técnica, sem ônus para a UFSM. O prazo de atendimento deve ser de até 24 horas após solicitação do reparo.				
5.	PRAZO DE ENTREGA: O prazo de entrega do equipamento é de 60 (sessenta) dias a contar da emissão do empenho.				

Informar:

Razão Social da Empresa: _____

CNPJ: _____

Endereço, Local e Estado: _____

Cep: _____ Fone/Fax: _____ Telex: _____

Nome do Banco: _____ Nome da Agência: _____ Número da Agência: _____

Número Conta Bancária: _____ Data: ____/____/____

Assinatura