

# Estudo Técnico Preliminar 45/2021

## 1. Informações Básicas

Número do processo:

## 2. PAVIMENTAÇÃO DE RUAS NOS CAMPI UFSM

Execução de pavimentos de ruas em CBUQ e blocos de concreto em diversos locais nos Campi da UFSM.

## 3. Descrição da necessidade

Os diversos campi da UFSM possuem área própria sem integração na área urbana das cidades, assim o campus necessita a execução de pavimentação para complementar o acesso aos prédios novos, e também para permitir uma melhor circulação.

## 4. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Coordenadoria de Obras e Planejamento Ambiental - PROINFRA	Engenheiro Civil Daniel Bellinaso

## 5. Descrição dos Requisitos da Contratação

Os requisitos necessários à escolha da solução baseiam-se na escolha de materiais e mão de obra disponíveis na região com melhor possibilidade de custos menores à Instituição, bem como a possibilidade de melhor segurança e conforto aos usuários do sistema viário do campus.

## 6. Levantamento de Mercado

O objeto é uma obra de construção civil executada basicamente com material “concreto” (cimento, areia, brita e aditivo) com resistência adequada aos efeitos da abrasão para a utilização de blocos de concreto e CBUQ (concreto betuminoso usinado a quente) e material rochoso para a base do pavimento.

Considerando o levantamento de mercado e experiências em contratações anteriores, consultando-se Editais de objetos similares de contratação da UFSM em seus 5 campi, verificou-se que o tipo de contratação escolhido é o que melhor atende as necessidades no presente momento. Foi utilizado como referência de custos o Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil – SINAPI e realinhamento de preços do registro de preço do período de 12 meses já decorrido.

## 7. Descrição da solução como um todo

O referido Registro de preços é a construção de revestimento de ruas e estacionamentos em bloco de concreto com resistência (fck) mínimo de 30 Mpa e concreto asfáltico. Deverá ser considerado as exigências dispostas na especificação do orçamento e do projeto. A garantia e manutenção do serviço será feito pela empresa executora durante o prazo legal exigido, e posteriormente assumido pela manutenção da PROINFRA – UFSM na pavimentação do tipo BLOCO DE CONCRETO, pois os materiais e técnicas descritos são aqueles em que a equipe própria da UFSM tem condições de dar manutenção através do serviço de pedreiros. Em locais com CBUQ deverá ser observada sua necessidade pontual de reparo e contratada sua manutenção se for o caso,

As pavimentações são projetadas de modo que sejam respeitadas as normas técnicas da ABNT.

## 8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Por se tratar de um registro de preços as quantidades a serem contratadas no decorrer do próximo ano de acordo com a necessidade e recurso da Instituição foram levantadas quantidades (área de pavimentação) **estimativas**. Para definição dos valores dos materiais, serviços e itens pertinentes ao projeto foram tomados com base em composições e insumos do SINAPI - 05/2020 - Rio Grande do Sul e realinhamento de preços pelo IPCA dos preços orçados no registro de preço do período anterior (2019/2020)

### a. 1. Memorial de cálculo dos quantitativos

Não se aplica, pois as quantidades foram estimadas e que podem ou não serem contratadas pela UFSM, de acordo com seu interesse.

### b. 1. Pesquisa de preço de mercado (itens que não existem nas bases de dados do orçamento.

## 9. Estimativa do Valor da Contratação

A partir do orçamento em anexo, o valor total desta licitação partirá de:

Cachoeira do Sul: R\$ 2.361.716,90

Frederico Westphalen: R\$ 984.917,40

Palmeira das Missões: R\$ 1.040.579,40

## 10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Licitação (registro de preço) única de construção de calçadas acessíveis para execução única.

## **11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes**

Não se aplica.

## **12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento**

A execução da Pavimentação de ruas é feita por registro de preço pela PROINFRA para que cada unidade (Centro de Ensino) possa acessar a mesma e fazer uso de seus recursos próprios.

## **13. Resultados Pretendidos**

Com a execução da pavimentação teremos uma melhor segurança e confiabilidade no tráfego interno de veículos proporcionando maior segurança aos usuários sendo eles motoristas ou pedestres. Uma boa pavimentação no sistema viário também promove segurança e autonomia para que estudantes, servidores e público externo acesse e se desloque no campus com segurança e autonomia.

## **14. Providências a serem Adotadas**

Assim que for marcada a abertura dos envelopes deve ser informada a PROINFRA para Indicação do engenheiro responsável pela fiscalização e acompanhamento da obra. Antes do início da mesma, deverá ser avisadas as unidades onde ocorrerá a obra com antecedência mínima de 15 dias compatibilização do fluxo e acesso de pessoas com segurança.

Como requisito de contratação estará o atendimento a todos os itens descritos no edital e expostos na documentação de Projeto, Especificação e orçamento.

## **15. Possíveis Impactos Ambientais**

Possíveis impactos ambientais correspondentes à geração de resíduos decorrente de demolições e remoções nas estruturas resistentes. Como medida de tratamento, a empresa deve transportar todo o resíduo gerado para aterro licenciado, conforme consta na especificação técnica: Todo resíduo gerado pelos serviços deverá ser encaminhado para aterro, fora da UFSM, licenciado por órgãos ambientais e deverá ser transportado por empresa credenciada por órgãos ambientais, conforme legislação vigente.

Reaproveitamento de materiais nesse caso não se aplica.

As possíveis remoções arbóreas, se for o caso, serão avaliadas juntamente com o setor ambiental e paisagístico da Instituição para viabilidade de transplante e/ou compensação.

## 16. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 16.1. Justificativa da Viabilidade

Assim, este estudo conclui que o registro de preços para contratação de pavimentação nos diversos CAMPI é viável e necessária tendo em vista a livre **movimentação com segurança** da comunidade universitária pelos diversos prédios da UFSM.

## 17. Responsáveis

ETP elaborada pelo engenheiro civil Daniel Bellinaso.

FELIPE DE ÁVILA  
Assistente em administração

## Lista de Anexos

Atenção: alguns arquivos digitais enumerados abaixo podem ter sido anexados mesmo sem poderem ser impressos.

- Anexo I - NOVO REGISTRO PAVIMENTAÇÃO.xls (91.5 KB)