

INTRODUÇÃO

Com a potencial inserção de veículos autônomos no mercado automobilístico, tornou-se importante o estudo de como isso afetaria o estado atual da mobilidade das cidades, considerando as . O projeto “Veículos Autônomos e Mobilidade Urbana - Pensando a Cidade do Futuro” utiliza um modelo de interseção real, em escala reduzida, de Cachoeira do Sul - RS, que se destaca pelo alto índice de acidentes, com o objetivo de fomentar o conhecimento sobre veículos autônomos através da interação com ambientes lúdico de simulação para também levantar a discussão de como planejar adequadamente uma interseção para que esta possa ser configurada como segura e apta para o funcionamento de veículos autônomos, considerando a situação atual das variáveis ambientais e a sua adequação com as normas vigentes.

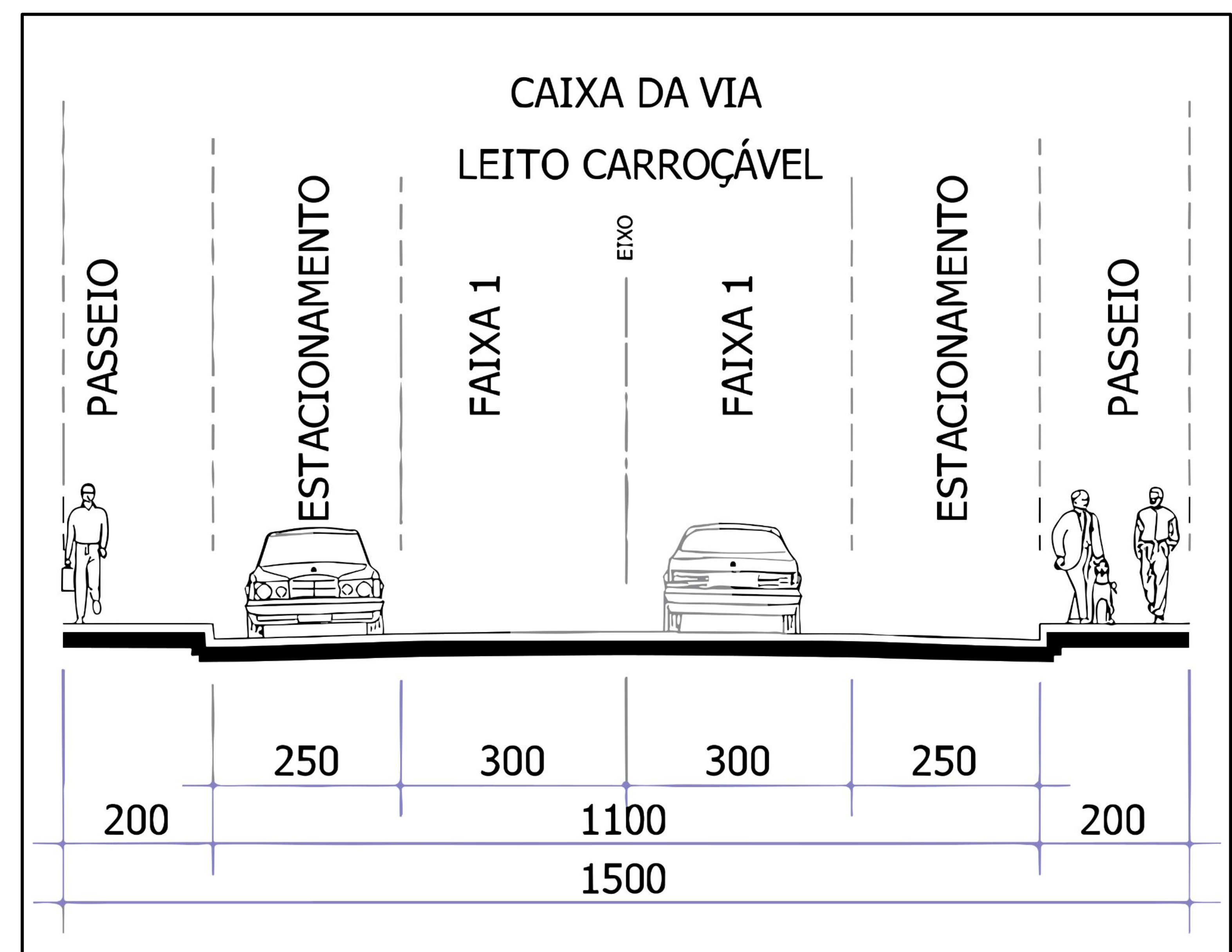
CONTEXTUALIZAÇÃO

O veículo autônomo usado no estudo trafega com o uso de softwares que usam a linguagem de programação Python, apoiados por câmeras que fazem a identificação das variáveis ambientais das vias, como objetos, pessoas e veículos, sensores capazes de medir profundidade e distância, sendo que juntos, estes equipamentos fazem a constante leitura e interpretação de como o trânsito ao redor está, para então situar-se com os dados já programados.

METODOLOGIA DE ESTUDO

Baseado em dados levantados em medições das interseções centrais da cidade, com análise de visibilidade do tráfego e da sinalização tanto horizontal quanto vertical. Ao longo de levantamentos e coleta de dados, obtiveram-se vários pontos que pudessem ser descritos como inseguros para o trânsito atual.

CONDIÇÕES DE VIAS OBSERVADAS



PLACAS ATUALMENTE OBSERVADAS



DIMENSÕES DE PLACAS

