

INTRODUÇÃO

O conceito de "ruas completas" refere-se a um modelo de planejamento urbano que busca redimensionar espaços para serem mais inclusivos e seguros para todos os usuários da via, independentemente do modo de transporte utilizado. No cenário brasileiro, a dificuldade da aplicação desse conceito, junto com sinalização precária associada ao mau dimensionamento de vias, entre outros fatores, podem resultar em problemas de vulnerabilidade para os pedestres e o deslocamento do veículo autônomo (AV).

OBJETIVOS

As ruas completas tem por objetivo auxiliar de diversas formas a integração segura, pois fornecem um ambiente melhor delimitado, com sinalização corretamente visível, garantindo que eles possam compartilhar as vias com outros modos de transportes como pedestres, ciclistas, veículos autônomos entre outros usuários, reduzindo riscos de acidentes e colisões.



METODOLOGIA

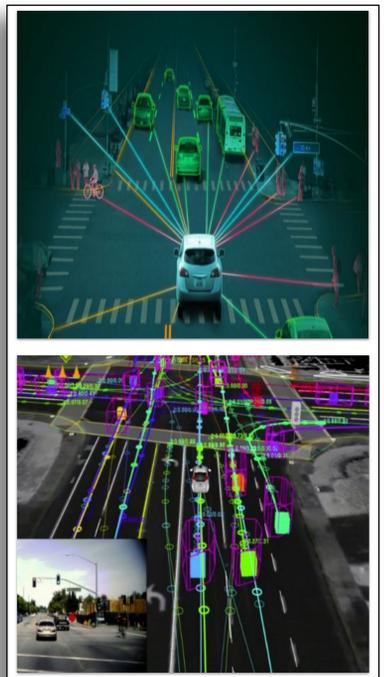
Os AVs necessitam de informações precisas para seu funcionamento, e com a situação atual das vias, temos uma problemática impedindo seu deslocamento adequado, pois a precariedade das informações recebidas ocasionam no mau funcionamento do sistema, sendo capaz de gerar riscos de conflitos e colisões. Uma rua completa pode incluir: calçadas, ciclovias, faixas de pedestres bem delimitadas, ilhas medianas, extensões de meio-fio, rotatórias entre outros. Utilizando recursos de menor custo, como pinturas e delimitações de espaços, estas intervenções podem ser feitas sem necessariamente serem realizadas grandes obras de infraestrutura, priorizando a acessibilidade, a segurança e a eficiência.

PROBLEMÁTICA

PROCESSO

RESULTADO

CONCLUSÃO



1

2

3

4

5

6

7

8