

AVALIAÇÃO DOS PADRÕES DE VIAGENS DA COMUNIDADE ACADÊMICA DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA CAMPUS CACHOEIRA DO SUL

Mota, Samuel A.¹ (A); Oestreich, Letícia¹ (CA); Stefanello, Wagner¹ (CA); Torres, Tânia B.² (CA); Pereira, Brenda M.¹ (CA); Ruiz-Padillo, Alejandro¹ (O)

¹*Universidade Federal de Santa Maria – Campus Cachoeira do Sul*
²*Universidade Federal do Rio Grande do Sul*

A organização estratégica dos transportes é um fator crucial para a construção de cidades sustentáveis, destacando o estudo dos padrões de viagens de universidades, visto que são consideradas importantes polos geradores de tráfego, que impactam de forma significativa no uso do solo¹ diferenciando-se das viagens realizadas ao trabalho ou lazer². A localização da universidade, estrutura de transporte público e renda familiar influenciam diretamente na frequência das viagens dos estudantes e funcionários, assim como o modo utilizado, especificamente na decisão por modos sustentáveis³. O presente trabalho tem por objetivo final identificar os modos de transportes utilizados pelos alunos e funcionários da comunidade acadêmica da Universidade Federal de Santa Maria no Campus Cachoeira do Sul. Os resultados são obtidos mediante a estimativa do modelo de escolha discreta logit multinomial⁴. A técnica de obtenção dos dados baseia-se em um questionário disponibilizado a toda a comunidade acadêmica capaz de coletar informações sobre padrão de viagens e o perfil do entrevistado. Além disso, bases georreferenciadas do município permitem a caracterização da infraestrutura de transporte e disponibilidade de transporte coletivo nas proximidades das origens e destinos das viagens. A análise dos resultados contribui com evidências empíricas para o estudo do comportamento de viagens em Campus universitários.

Trabalho apoiado pelo Fundo de Incentivo à Pesquisa (FIPE-Jr) e Programa Institucional de Voluntários de Iniciação Científica (PIVIC) da Universidade Federal de Santa Maria.

Referências Bibliográficas

1. Portugal, L. Da S.; Goldner, L. G. **Estudo de Pólos geradores de Tráfego e de seus Impactos nos Sistemas Viários e de Transportes**. 1.ed. São Paulo: Edgard Blucher Ltda, Editora, 2003. 334 p.
2. Limanond, T.; Butsingkorn, T.; Chermkhunthod, C. Travel behavior of university students who live on campus: A case study of rural university in Asia. **Transport Policy**, n. 18, p. 163-141, 2011.
3. Delmelle, E. M.; Delmelle, E. C. Exploring spatio-temporal commuting patterns in a university environment. **Transport Policy**, n. 21, p. 1-9, 2012.
4. Hausman, J.; Mcfadden, D. Specification Tests for the Multinomial Logit Model. **Econometrica**, V. 52, n. 5, p. 1219-1240, 1984.