

## **BARREIRAS PARA CAMINHAR: IMPEDIMENTOS DO TRANSPORTE POR MODOS ATIVOS DOS ESTUDANTES DE CACHOEIRA DO SUL**

Lemes, Jean A.<sup>1</sup> (A); Ferreira, Raquel C.<sup>1</sup> (CA); Müller, Samuel B.<sup>1</sup> (CA); Torres, Tânia B.<sup>2</sup> (CA); Pereira, Brenda M.<sup>1</sup> (CA); Ruiz-Padillo, Alejandro<sup>1</sup> (O)

<sup>1</sup>*Universidade Federal de Santa Maria – Campus Cachoeira do Sul*  
<sup>2</sup>*Universidade Federal do Rio Grande do Sul*

A mobilidade urbana atual no Brasil está prejudicada pelo crescimento desordenado de muitas cidades e o fomento dos transportes motorizados individuais nos últimos 50 anos. O Plano Nacional de Mobilidade Urbana<sup>1</sup> propõe aos municípios planejar o desenvolvimento com ênfase nos modos ativos de transportes, melhorando as condições para os pedestres e bicicletas e reduzindo o risco de exposição a acidentes, entre outros. Este trabalho tem o objetivo de mapear as principais barreiras à adoção do modo a pé por parte dos estudantes de ensino médio em Cachoeira do Sul. A análise ocorreu a partir de 506 questionários aplicados a estudantes do ensino médio de três escolas de Cachoeira do Sul. Dos dados coletados, pôde-se analisar o padrão de viagens e a percepção de barreiras à caminhada dos alunos. A relação entre as variáveis é viabilizada pela análise da escolha discreta, através de um modelo *logit binomial*<sup>2</sup>. Os resultados mostram que a distância entre origem e destino final é um fator que influencia o indivíduo na escolha da caminhada, em concordância com Clark & Scott (2016)<sup>3</sup>. As barreiras relacionadas à segurança viária, como o aluno já ter sofrido um acidente de trânsito no caminho da escola ou a sensação de alta velocidade dos veículos, diminuem a probabilidade da caminhada, destacando assim como foco onde os agentes públicos poderiam atuar a fim de suprir esses impedimentos e estimular os modos ativos de transporte na cidade.

### **Referências Bibliográficas.**

1. Brasil. Ministério das Cidades. **Plano Nacional de Mobilidade Urbana**. Brasília, 2013.
2. Mcfadden, D. L. **Conditional Logit Analysis of Qualitative Choice Behavior**. University of California at Berkeley, Berkeley, EUA, 1974. Disponível em: <<https://eml.berkeley.edu/reprints/mcfadden/zarembka.pdf>>. Acesso em: 20 mar. 2018.
3. Clark, A. F.; Scott, D. M. Barriers to walking: an investigation of adults in Hamilton (Ontario, Canada). **International journal of environmental research and public health** 2016, v. 13, n. 2, p. 179-190.